



## PERSBERICHT

### **Nieuw ontwikkelde kwaliteitsolie komt in Nederland op de markt**

**Ulm, augustus 2011 – De aanvankelijk als exoten beschouwde dubbele koppeling transmissies vinden een steeds bredere toepassing. Traditionele automaatoliën zijn voor deze niet geschikt. Daarom brengt de Duitse motorolie- en additievenspecialist LIQUI MOLY nu een dubbele koppeling transmissieolie ook in Nederland op de markt.**

De dubbele koppeling transmissieolie 8100 van LIQUI MOLY voldoet in alle opzichten aan de specifieke eisen. Speciaal ontwikkeld voor dubbele koppeling transmissies (DSG-transmissies) van de VW-Groep (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda) onderscheidt dit hightech smeermiddel zich onder alle bedrijfsomstandigheden door een gelijkblijvende, stabiele wrijvingskarakteristiek. Dit speciale smeermiddel werd ontwikkeld op basis van moderne HC-synthese basisoliën en krachtige additiefcomponenten. Het bevat een uiterst shear-stabiele viscositeitsverbeteraar, moderne antislijtage additieven en stabiele, op het transmissietype afgestemde, wrijvingsverbeteraars. Al die eigenschappen garanderen een duurzaam goede werking van de koppeling – ook bij extreme thermische omstandigheden.

Als synthetische olie beschikt de LIQUI MOLY dubbele koppeling transmissieolie 8100 over een bijzonder hoge temperatuur- en verouderingsstabiliteit, biedt daarom een hoge bescherming tegen afzetting en koolaanslag, een aanmerkelijk verbeterd koudegedrag (cold flow), een hoger rendement en gereduceerde olietemperaturen in vergelijking tot traditionele oliën. Dat is belangrijk, want smeerstoffen in automatische voertuigtransmissies zijn echte werkpaarden: Zij moeten een permanente smering garanderen, shear stabiel zijn en de transmissiecomponenten betrouwbaar beschermen tegen slijtage, hitte afvoeren, anticorrosief zijn en ook nog eens aan een hele reeks bijkomende eisen voldoen. Het is op grond van hun huidige complexiteit dat transmissieoliën tegenwoordig als constructie-element in het ontwikkelingsproces zijn geïntegreerd.

Om een onberispelijke werking van de transmissie te waarborgen, mag de dubbele koppeling transmissieolie 8100 niet met oliën met een andere specificatie worden gemengd! Als algemene regel geldt dat het product uitsluitend overeenkomstig de voorschriften van de fabrikant mag worden toegepast. Anders dan de overige LIQUI MOLY-transmissieolie flessen heeft de dubbele koppeling transmissieolie 8100 geen in de kap geïntegreerde en uittrekbare vulstomp. De reden: Voor het vullen van DSG-transmissies is



## PERSBERICHT

speciaal gereedschap benodigd, waarbij een vulstomp alleen maar hinderlijk zou zijn. Een opvallend kenmerk is dat LIQUI MOLY de fles met een zwarte sluiting heeft uitgevoerd. De doppen van de andere transmissieoliën zijn rood.

LIQUI MOLY adviseert dit product voor voertuigen, waarvoor de volgende specificaties gelden:

Chrysler (Europa) tot 2009  
Ford WSS-M2C936-A  
Volvo (WSS-M2C936-A)  
VW G 052 182 (TL 52 182)  
VW G 052 529 (TL 52 529)

### **Over LIQUI MOLY**

LIQUI MOLY GmbH uit Ulm in Zuid-Duitsland biedt een breed assortiment kwalitatief hoogwaardige producten aan, zoals motoroliën, additieven, verzorgingsproducten voor voertuigen en serviceproducten. Het assortiment bevat ca. 4.000 artikelen. LIQUI MOLY ontwikkelt en test haar producten in haar eigen laboratoria, produceert uitsluitend in Duitsland en introduceert al haar producten zelf op de markt. LIQUI MOLY werd ongeveer 50 jaar geleden opgericht en is nu één van de leidende bedrijven van de industrie. De producten worden verkocht in Duitsland en in 90 andere landen.

Omschrijving: Dubbele koppeling transmissieolie 8100  
Inhoud: 1 liter  
Artikelnummer: 3640

### **Meer informatie kan worden verstrekt door:**

ROYAL TRADING BV  
Antwerpenweg 6  
7418 CR Deventer  
Nederland  
Tel.: +31 (0)50 360 30 59  
Fax: +31 (0)570 62 05 50  
info@royaltrading.nl